



1. Bosh rejaning asosiy ishchi chizmalarini ishlab chiqishda M 1:500 masshtabdagi topografik suratga olish materiallaridan foydalanilgan.
2. Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish ishlari barcha yer osti muhandislik tizimlari va kommunikatsiya inshootlari yotqizilgandan so'ng amalga oshiriladi.
3. Daraxt ekish ishlari tuproqning yuqori qatlami 50% qo'shilgan (yaxshilangan) chuqurliklarga amalga oshiriladi.
4. Daraxtlarni qator holatda ekishda magistral o'qlar orasidagi masofa 5,0 m qilib, guruh holatda — 4,0 m, ignabargli daraxtlar va butalar uchun 2,0–3,0 m qilib belgilanadi.
5. Daraxtlar yer osti kommunikatsiyalaridan kamida 2,0 m masofada joylashtiriladi.
6. Yo'l bordiyuridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa kamida 2,0 m bo'lishi lozim.
7. Binolarning tashqi devorlaridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa 5,0 m qilib belgilanadi.
8. Ko'kalamzorlashtiriladigan maydon 0,15–0,20 m chuqurlikda qayta kovlanadi.

Shartli belqilar

- | | | |
|---|-----|--|
|  | --- | <i>Loyihalanayotgan binolar va inshootlar.</i> |
|  | --- | <i>Mavjud binolar va inshootlar.</i> |
|  | --- | <i>Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali
piyodalar yo'laklari va otmostkalar</i> |
|  | --- | <i>Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali
avtomobil yo'llar.</i> |
|  | --- | <i>Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish
hududi.</i> |
|  | --- | <i>Yong'inga qarshi qalqon va qum qutisi.</i> |
|  | --- | <i>Yong'inga qarshi gidrant.</i> |

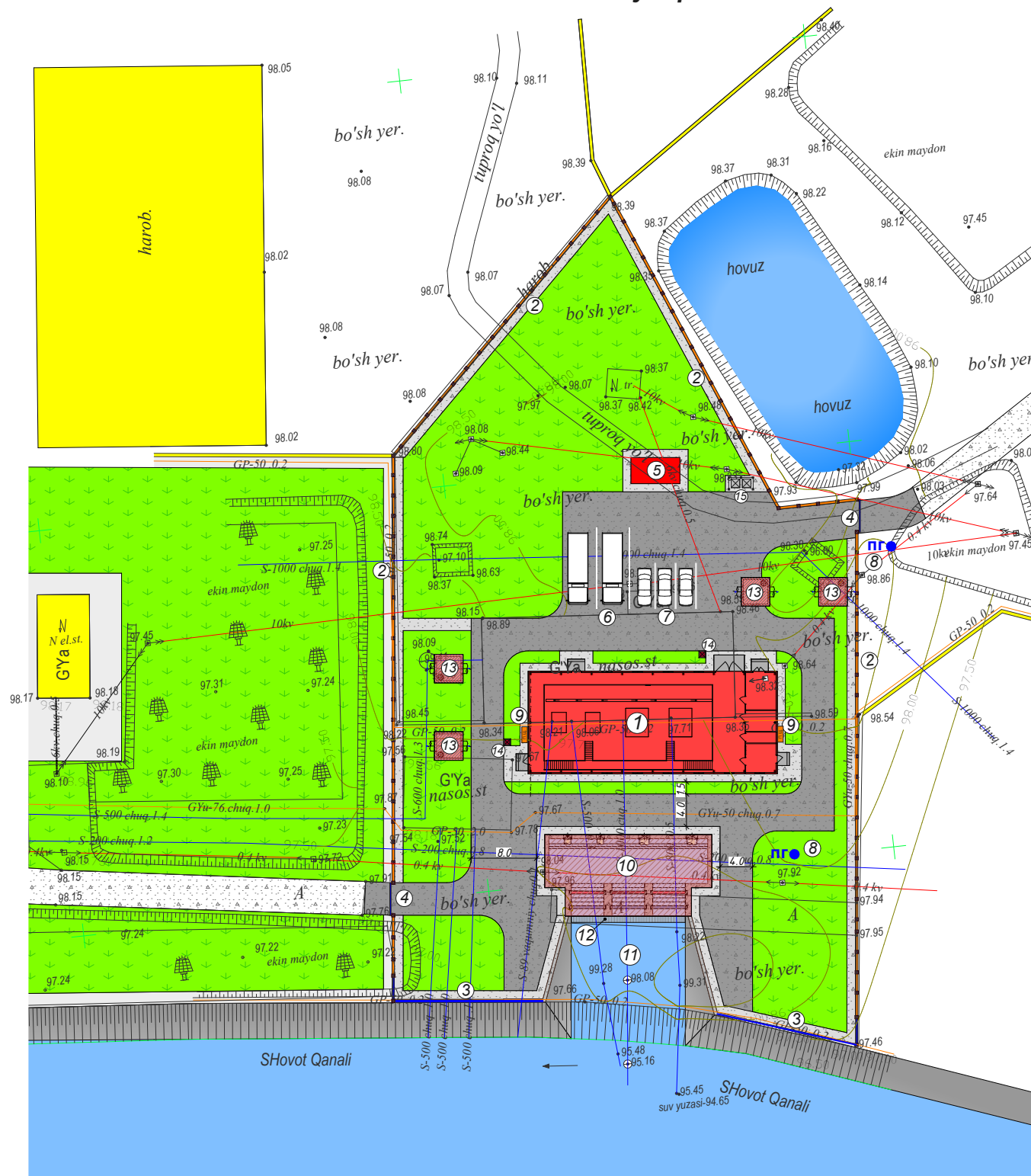
Tabiiy energiya resurslarida oqilona foydalanish tartibi:

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining
09.10. 2020-yildagi №640 sonli qarorida yangi qurilayotgan jamoat
binolari va inшоatlarida hamda ko'p qavatli uylarda energiya
samarador texnologiyalardan foydalanishni joriy etilishi belgilangan.
Shu sababli ushbu loyihaga elektr energiyasi o'rmini bosuvchi quvosh
bateriyalari panellaridan foydalanib bino xonalarini yoritish va isitish
texnologiyasi joriy qilindi.

Obyekt joylashuv o'rnining Google Earth xaritasi tasviridan ko'rinishi
(kordinata: 41°32'50.45"C; 60°39'37.42"B)



Bosh reja: M1:500
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.



Bosh rejaning texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlari

<i>№</i>	<i>Nomlanishi</i>	<i>O'lchov birligi</i>	<i>Miqdori</i>	<i>Izoh</i>
<i>1</i>	<i>Hududning umumiy maydoni</i>	<i>m²</i>	<i>4 500.00</i>	<i>100 %</i>
<i>2</i>	<i>Qurilish osti maydoni.</i>	<i>m²</i>	<i>1 028.54</i>	<i>22.86 %</i>
<i>3</i>	<i>Qoplama maydonlar: yo'llar va yo'lakchalar</i>	<i>m²</i>	<i>1 737.16</i>	<i>38.60 %</i>
<i>4</i>	<i>Ko'kalamzorlashtirish maydoni</i>	<i>m²</i>	<i>1 734.30</i>	<i>38.54 %</i>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- канализация
- водопровод
- кабель связь
- газопровод
- электр кабель

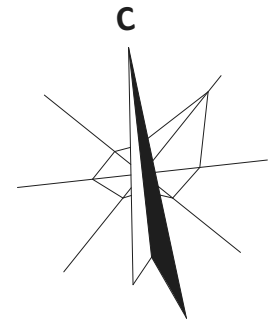
BINOLAR VA INSHOOTLAR RO'YXATLARI.

Bosh rejadagi raqam	Nomlanishi va belgilanishi	Soni		Maydoni m ²			
		Qavallar	Binolar	Qurilish maydoni		Foydalaniladigan maydoni	
				Bino	Umumiy	Bino	Umumiy
1	Nasosxona binosi (Loyihaviy)	1	1		368.44		
2	Shlakoblokdan qurilgan to'siq devor (Loyihaviy)	Metr	207.0				
3	To'r panjarali to'siq — yevrosetka. (Loyihaviy)	Metr	42.5				
4	Yon tomonga suriluvchi metall darvoza, L=4 m (Loyihaviy)	Dona	2				
5	Transformator podstantsiyasi (Loyihaviy)	1	1		15.00		
6	Maxsus transport vositalari uchun avtoturargoh (Loyihaviy)	Dona	2				
7	Avtomobil to'xtash joyi. (Loyihaviy)	Dona	3				
8	Yong'in xavfsizligi quvuri — gidrant (Loyihaviy)	Dona	1				
9	Yong'inga qarshi qalqon, qum qutisi va o't o'chirgichlar (Loyihaviy)	Dona	2				
10	AVAN kamera (Loyihaviy)		1		190.00		
11	Kanal (Loyihaviy)		1		406.30		
12	Himoya panjarasi (Loyihaviy)		1				
13	KAMEPA 3x3m		4	12.25	49.00		
14	Chiqindi qutisi (Loyihaviy)	Dona	2				
15	Axlat tashlash konteyneri (Loyihaviy)	Dona	2				
16							

Келишилди:

1. "Хоразм сув таъминоти" АЖ
директори:
2. "Хоразм сув таъминоти" АЖ
бош мухандиси:
3. "Сув таъминоти ва оқава сув объектлари
қурилиши бўйича инжиниринг компанияси
УК Хоразм вилояти ҳудудий бошқармаси
директори:
4. "Халқлар дўстлиги" ордени Давлатлараро
Амударё ирригация каналлари бошқармаси
бошлиғи:

						Buyurtmachi: "O'ZSUVTAMINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI" SUV TAMINOTI VA OQOVA SUV OBYEKTлари QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI KORAZM VILOYATI HUDUDIIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.	
						Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.	
Olchov.	Soni.	Varaq	Ne xujjat	Imzo	Kun		
Direktor		Karimov S.					
Bosh muhandis		Po'latov N.				1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.	
L.B.M		Rustamov J.					
L.B.A		Odilov R.					
Bajaruvchi		Yo'doshov D.					
						Bosh reja: M 1:500.	
							 4П "MERIDIAN LOYIHA"



Izohlar:

1. Bosh rejaning asosiy ishchi chizmalarini ishlab chiqishda M 1:500 masshtabdagi topografik suratga olish materiallaridan foydalanilgan.
2. Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish ishlari barcha yer osti muhandislik tizimlari va kommunikatsiya inshootlari yotqizilgandan so'ng amalga oshiriladi.
3. Daraxt ekish ishlari tuproqning yuqori qatlami 50% qo'shilgan (yaxshilangan) chuqurliklarga amalga oshiriladi.
4. Daraxtlarni qator holatda ekishda magistral o'qlar orasidagi masofa 5,0 m qilib, guruh holatda — 4,0 m, ignabargli daraxtlar va butalar uchun 2,0–3,0 m qilib belgilanadi.
5. Daraxtlar yer osti kommunikatsiyalaridan kamida 2,0 m masofada joylashtiriladi.
6. Yo'l bordyuridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa kamida 2,0 m bo'lishi lozim.
7. Binolarning tashqi devorlaridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa 5,0 m qilib belgilanadi.
8. Ko'kalamzorlashtiriladigan maydon 0,15–0,20 m chuqurlikda qayta kovlanadi.

Shartli belgilar

- Loyihalanayotgan binolar va inshootlar.
- Mavjud binolar va inshootlar.
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali piyodalar yo'laklari va otmostkalar
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali avtomobil yo'llar.
- Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish hududi.
- Yong'inga qarshi qalqon va qum qutisi.
- Yong'inga qarshi gidrant.

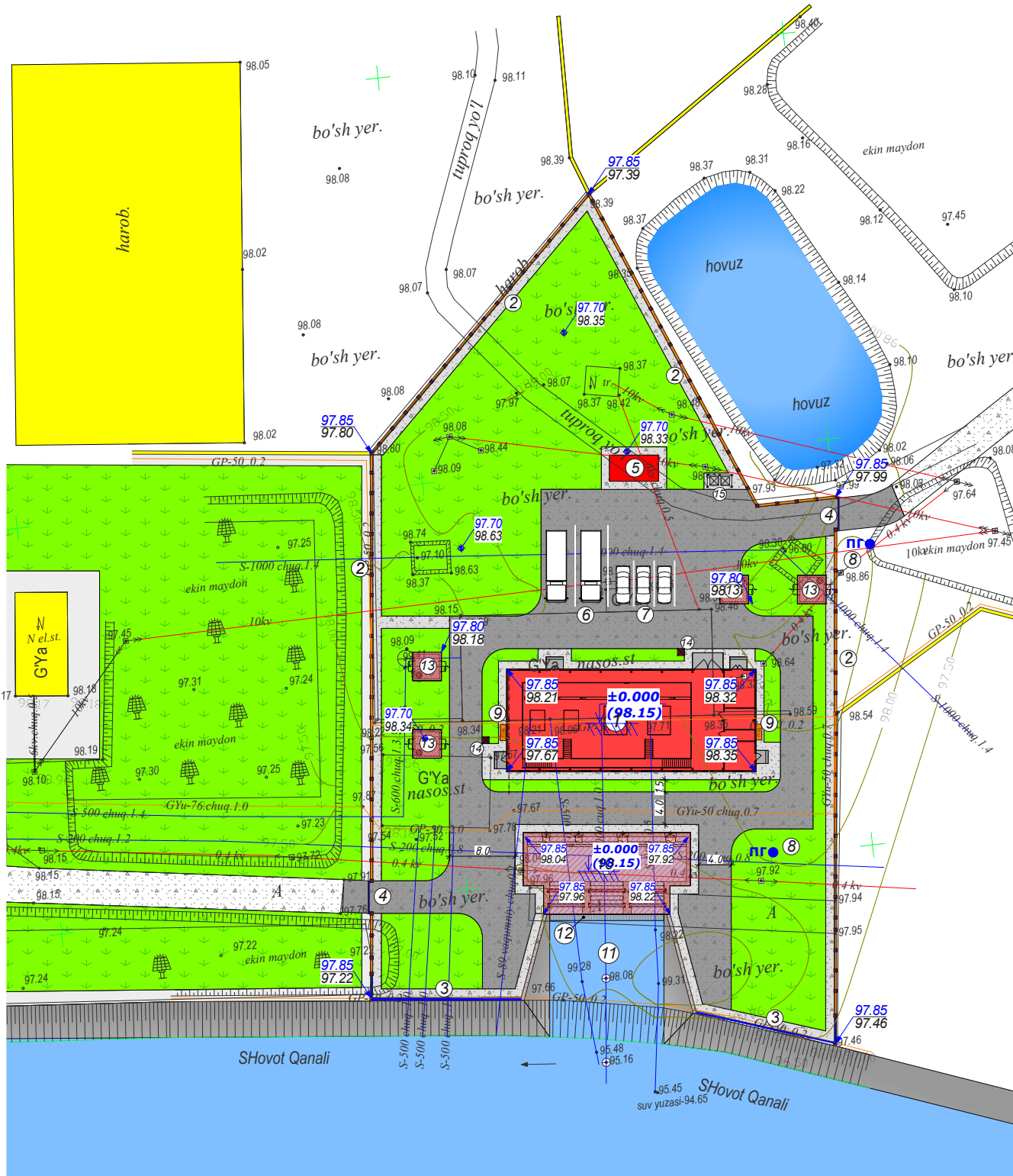
Tabiiy energiya resurslarida oqilona foydalanish tartibi:

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 09.10. 2020-yildagi №640 sonli qarorida yangi qurilayotgan jamoat binolari va inshootlarida hamda ko'p qavatli uylarda energiya samarador texnologiyalardan foydalanishni joriy etilishi belgilangan. Shu sababli ushbu loyihaga elektr energiyasi o'rini bosuvchi quyosh batareyalari panellaridan foydalanib bino xonalarini yoritish va isitish texnologiyasi joriy qilindi.

Obyekt joylashuv o'rning Google Earth xaritasi tasviridan ko'rinishi (kordinata: 41°32'50.45"C; 60°39'37.42"B)



Bosh reja: M1:500 Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.



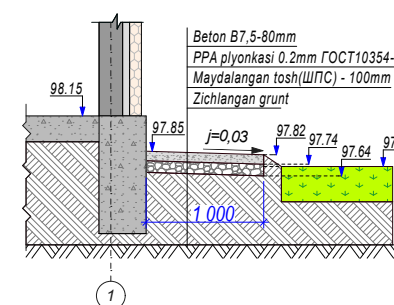
BINOLAR VA INSHOOTLAR RO'YXATLARI.

Bosh rejadagi raqam	Nomlanishi va belgilanishi	Soni		Maydoni m²			
		Qavatlar	Binolar	Qurilish maydoni		Foydalaniladigan maydoni	
				Bino	Umumiy	Bino	Umumiy
1	Nasosxona binosi (Loyihaviy)	1	1		368.44		
2	Shlakoblokdan qurilgan to'siq devor (Loyihaviy)	Metr	207.0				
3	To'r panjarali to'siq — yevrosetka. (Loyihaviy)	Metr	42.5				
4	Yon tomonga suriluvchi metall darvoza, L=4 m (Loyihaviy)	Dona	2				
5	Transformator podstantsiyasi (Loyihaviy)	1	1		15.00		
6	Maxsus transport vositalari uchun avtoturargoh (Loyihaviy)	Dona	2				
7	Avtomobil to'xtash joyi. (Loyihaviy)	Dona	3				
8	Yong'in xavfsizligi quvuri — gidrant (Loyihaviy)	Dona	1				
9	Yong'inga qarshi qalqon, qum qutisi va o't o'chirgichlar (Loyihaviy)	Dona	2				
10	AVAN kamera (Loyihaviy)		1		190.00		
11	Kanal (Loyihaviy)		1		406.30		
12	Himoya panjarasi (Loyihaviy)		1				
13	KAMEPA 3x3M		4	12.25	49.00		
14	Chiqindi qutisi (Loyihaviy)	Dona	2				
15	Axlat tashlash konteyneri (Loyihaviy)	Dona	2				
16							

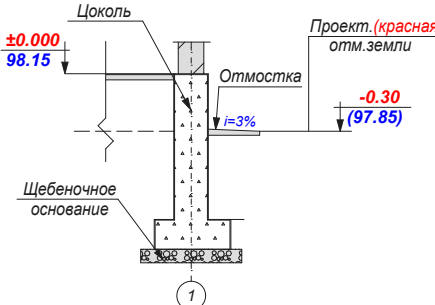
Izohlar:

1. Vertikal rejalashtirishning boshlang'ich nuqtasi sifatida mavjud bino (inshoot)ning balandlik belgisi qabul qilinib, u shartli reper vazifasini bajaradi. Shartli reperring balandlik belgisi m ga mos keladi. Hududdagi barcha loyiha balandlik belgilarini aniqlash mazkur repenga nisbatan amalga oshiriladi.
2. Chizmada hududning mavjud yer sathining balandligi (черная отметка), otmostkaning loyihaviy balandligi (красная отметка) hamda bino 1-qavat polining ±0.000 absolyut balandlik belgisi ko'rsatilgan.
3. Hudud yuzasidan suvlarni tashkillashtirilgan holda oqizish maqsadida yo'llar, maydonlar va ochiq hududlarda zarur bo'lgan bo'yлама va ko'ndalang nishabliklar qabul qilingan.

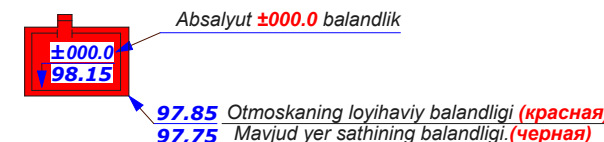
Vertikal belgilash sxemasi



Vertikal belgilash sxemasi



Shartli belgilar



Nishablik

0,5%
32,0 Nishablik yo'nalishi, %
Masofa, m

Yo'l sathlari otmetkalari

97.80
97.75 Yo'l qoplamasi ustki sathining loyihaviy balandligi.
Mavjud yo'l sathining baladligi

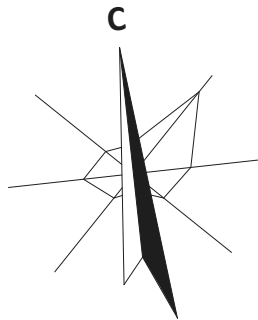
Bosh rejaning texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlari

№	Nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
1	Hududning umumiy maydoni	m²	4 500.00	100 %
2	Qurilish osti maydoni.	m²	1 028.54	22.86 %
3	Qoplama maydonlar: yo'llar va yo'lakchalar	m²	1 737.16	38.60 %
4	Ko'kalamzorlashtirish maydoni	m²	1 734.30	38.54 %

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- канализация
- водопровод
- кабел связь
- газопровод
- электр кабель

Buyurtmachi: "O'ZSUVTAMINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TAMINOTI VA OQOVA SUV OBYEKTALARI QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPAANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDIIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.						ГП
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.						
O'lchov	Soni	Varaq	№ xujjat	Imzo	Kun	
Direktor			Karimov S.			
Bosh muhandis			Po'latov N.			
L.B.M			Rustamov J.			
L.B.A			Odilov R.			
Bajaruvchi			Yo'doshov D.			
Vertikal rejalashtirish: M 1:500.						ЧП "MERIDIAN LOYIHA"



Izohlar:

1. Bosh rejaning asosiy ishchi chizmalarini ishlab chiqishda M 1:500 masshtabdagi topografik suratga olish materiallaridan foydalanilgan.
2. Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish ishlari barcha yer osti muhandislik tizimlari va kommunikatsiya inshootlari yotqizilgandan so'ng amalga oshiriladi.
3. Daraxt ekish ishlari tuproqning yuqori qatlami 50% qo'shilgan (yaxshilangan) chuqurliklarga amalga oshiriladi.
4. Daraxtlarni qator holatda ekishda magistral o'qlar orasidagi masofa 5,0 m qilib, guruh holatda — 4,0 m, ignabargli daraxtlar va butalar uchun 2,0–3,0 m qilib belgilanadi.
5. Daraxtlar yer osti kommunikatsiyalaridan kamida 2,0 m masofada joylashtiriladi.
6. Yo'l bordyuridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa kamida 2,0 m bo'lishi lozim.
7. Binolarning tashqi devorlaridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa 5,0 m qilib belgilanadi.
8. Ko'kalamzorlashtiriladigan maydon 0,15–0,20 m chuqurlikda qayta kovlanadi.

Shartli belgilar

- Loyihalanayotgan binolar va inshootlar.
- Mavjud binolar va inshootlar.
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali piyodalar yo'laklari va otmokalar
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali avtomobil yo'llar.
- Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish hududi.
- Yong'inga qarshi qalqon va qum qutisi.
- Yong'inga qarshi gidrant.

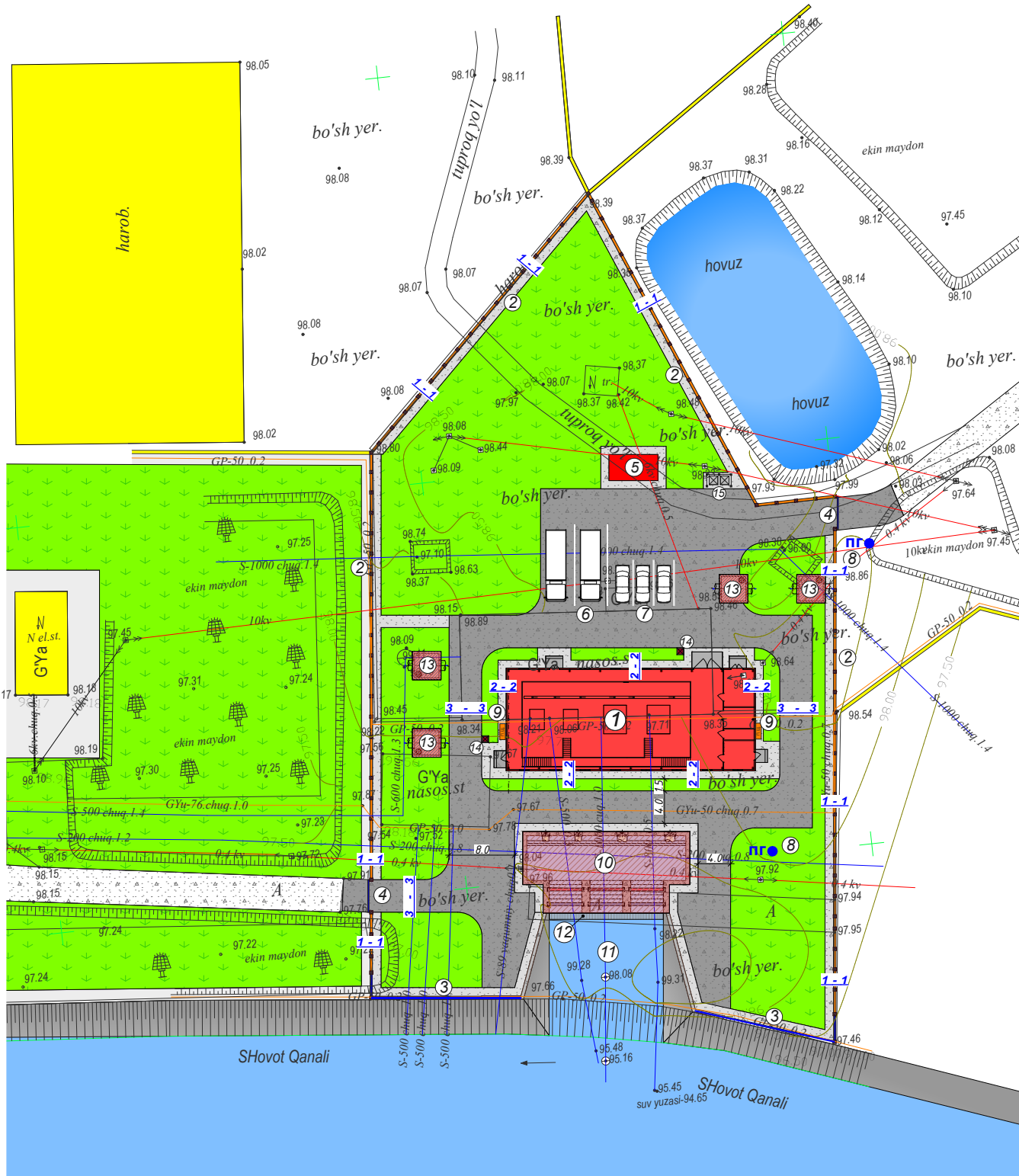
Tabiiy energiya resurslarida oqilona foydalanish tartibi:

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 09.10.2020-yildagi №640 sonli qarorida yangi qurilayotgan jamoat binolari va inshootlarida hamda ko'p qavatli uylarda energiya samarador texnologiyalardan foydalanishni joriy etilishi belgilangan. Shu sababli ushbu loyihaga elektr energiyasi o'rini bosuvchi quyosh batareyalari panellaridan foydalanib bino xonalarini yoritish va isitish texnologiyasi joriy qilindi.

Obyekt joylashuv o'rning Google Earth xaritasi tasviridan ko'rinishi (kordinata: 41°32'50.45"C; 60°39'37.42"B)



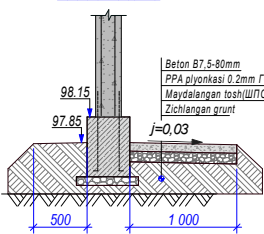
Bosh reja: M1:500 Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.



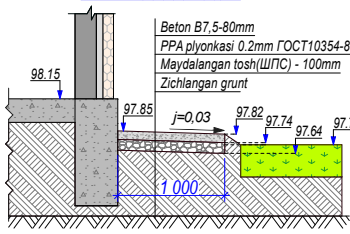
BINOLAR VA INSHOOTLAR RO'YXATLARI.

Bosh rejadagi raqam	Nomlanishi va belgilanishi	Soni		Maydoni m²			
		Qavatlar	Binolar	Qurilish maydoni		Foydalaniladigan maydoni	
				Bino	Umumiy	Bino	Umumiy
1	Nasosxona binosi (Loyihaviy)	1	1		368.44		
2	Shlakoblokdan qurilgan to'siq devor (Loyihaviy)	Metr	207.0				
3	To'r panjarali to'siq — yevrosetka. (Loyihaviy)	Metr	42.5				
4	Yon tomonga suriluvchi metall darvoza, L=4 m (Loyihaviy)	Dona	2				
5	Transformator podstantsiyasi (Loyihaviy)	1	1		15.00		
6	Maxsus transport vositalari uchun avtoturargoh (Loyihaviy)	Dona	2				
7	Avtomobil to'xtash joyi. (Loyihaviy)	Dona	3				
8	Yong'in xavfsizligi quvuri — gidrant (Loyihaviy)	Dona	1				
9	Yong'inga qarshi qalqon, qum qutisi va o't o'chirgichlar (Loyihaviy)	Dona	2				
10	AVAN kamera (Loyihaviy)		1		190.00		
11	Kanal (Loyihaviy)		1		406.30		
12	Himoya panjarasi (Loyihaviy)		1				
13	KAMEPA 3x3M		4	12.25	49.00		
14	Chiqindi qutisi (Loyihaviy)	Dona	2				
15	Axlat tashlash konteyneri (Loyihaviy)	Dona	2				
16							

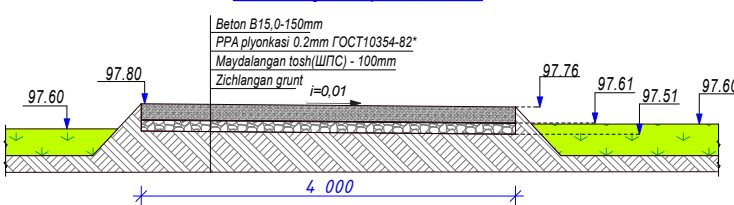
Vertikal sxema kesimi 1-1. M 1:50.



Beton yo'lak (otmoska)ning ko'ndalang kesimi 2-2. M 1:50



Beton yo'lining ko'ndalang kesimi (avtomobil yo'llari va kirish yo'llari) 3-3. M 1:50.



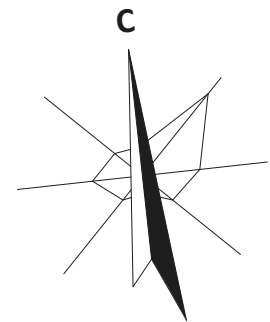
Bosh rejaning texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlari

№	Nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
1	Hududning umumiy maydoni	m²	4 500.00	100 %
2	Qurilish osti maydoni.	m²	1 028.54	22.86 %
3	Qoplama maydonlar: yo'llar va yo'lakchalar	m²	1 737.16	38.60 %
4	Ko'kalamzorlashtirish maydoni	m²	1 734.30	38.54 %

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- канализация
- водопровод
- кабел связь
- газопровод
- электр кабель

Buyurtmachi: "O'ZSUV TA'MINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TA'MINOTI VA OQOVA SUV OBYEKLARI QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDIIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.						ГП
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.						
O'lchov	Soni	Varaq	№ xujjat	Imzo	Kun	
Direktor			Karimov S.			
Bosh muhandis			Po'latov N.			
L.B.M			Rustamov J.			
L.B.A			Odilov R.			
Bajaruvchi			Yo'doshov D.			
1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.						Bosqich
						Varoq
						Varoqlar
						8.
Reliefni tashkil etish va yer sathini loyihaviy shaklga keltirish: M 1:500.						ЧП "MERIDIAN LOYIHA"



Izohlar:

- Bosh rejaning asosiy ishchi chizmalarini ishlab chiqishda M 1:500 masshtabdagi topografik suratga olish materiallaridan foydalanilgan.
- Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish ishlari barcha yer osti muhandislik tizimlari va kommunikatsiya inshootlari yotqizilgandan so'ng amalga oshiriladi.
- Daraxt ekish ishlari tuproqning yuqori qatlami 50% qo'shilgan (yaxshilangan) chuqurliklarga amalga oshiriladi.
- Daraxtlarni qator holatda ekishda magistral o'qlar orasidagi masofa 5,0 m qilib, guruh holatda — 4,0 m, ignabargli daraxtlar va butalar uchun 2,0–3,0 m qilib belgilanadi.
- Daraxtlar yer osti kommunikatsiyalaridan kamida 2,0 m masofada joylashtiriladi.
- Yo'l bordyuridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa kamida 2,0 m bo'lishi lozim.
- Binolarning tashqi devorlaridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa 5,0 m qilib belgilanadi.
- Ko'kalamzorlashtiriladigan maydon 0,15–0,20 m chuqurlikda qayta kovlanadi.

Shartli belgilar

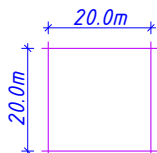
- Loyihalanayotgan binolar va inshootlar.
- Mavjud binolar va inshootlar.
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali piyodalar yo'laklari va otmostkalar
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali avtomobil yo'llar.
- ↑ — Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish hududi.
- Yong'inga qarshi qalqon va qum qutisi.
- nr — Yong'inga qarshi gidrant.

Tabiiy energiya resurslarida oqilona foydalanish tartibi:

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 09.10.2020-yildagi №640 sonli qarorida yangi qurilayotgan jamoat binolari va inshootlarida hamda ko'p qavatli uylarda energiya samarador texnologiyalardan foydalanishni joriy etilishi belgilangan. Shu sababli ushbu loyihaga elektr energiyasi o'rini bosuvchi quyosh batareyalari panellaridan foydalanib bino xonalarini yoritish va isitish texnologiyasi joriy qilindi.

Bosh rejaning texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlari

№	Nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
1	Hududning umumiy maydoni	m ²	4 500.00	100 %
2	Qurilish osti maydoni.	m ²	1 028.54	22.86 %
3	Qoplama maydonlar: yo'llar va yo'lakchalar	m ²	1 737.16	38.60 %
4	Ko'kalamzorlashtirish maydoni	m ²	1 734.30	38.54 %



Yer ishlari hajmlari kartogramma usulida hisoblangan hudud

+1.11
99.00
97.89

- Kelirilishi kerak bo'lgan gruntning balandligi
- Yerning grunt bilan to'ldirilishi kerak bo'lgan balandligi
- Mavjud yerning nisbiy balandligi

Shartli belgilar

-27
342

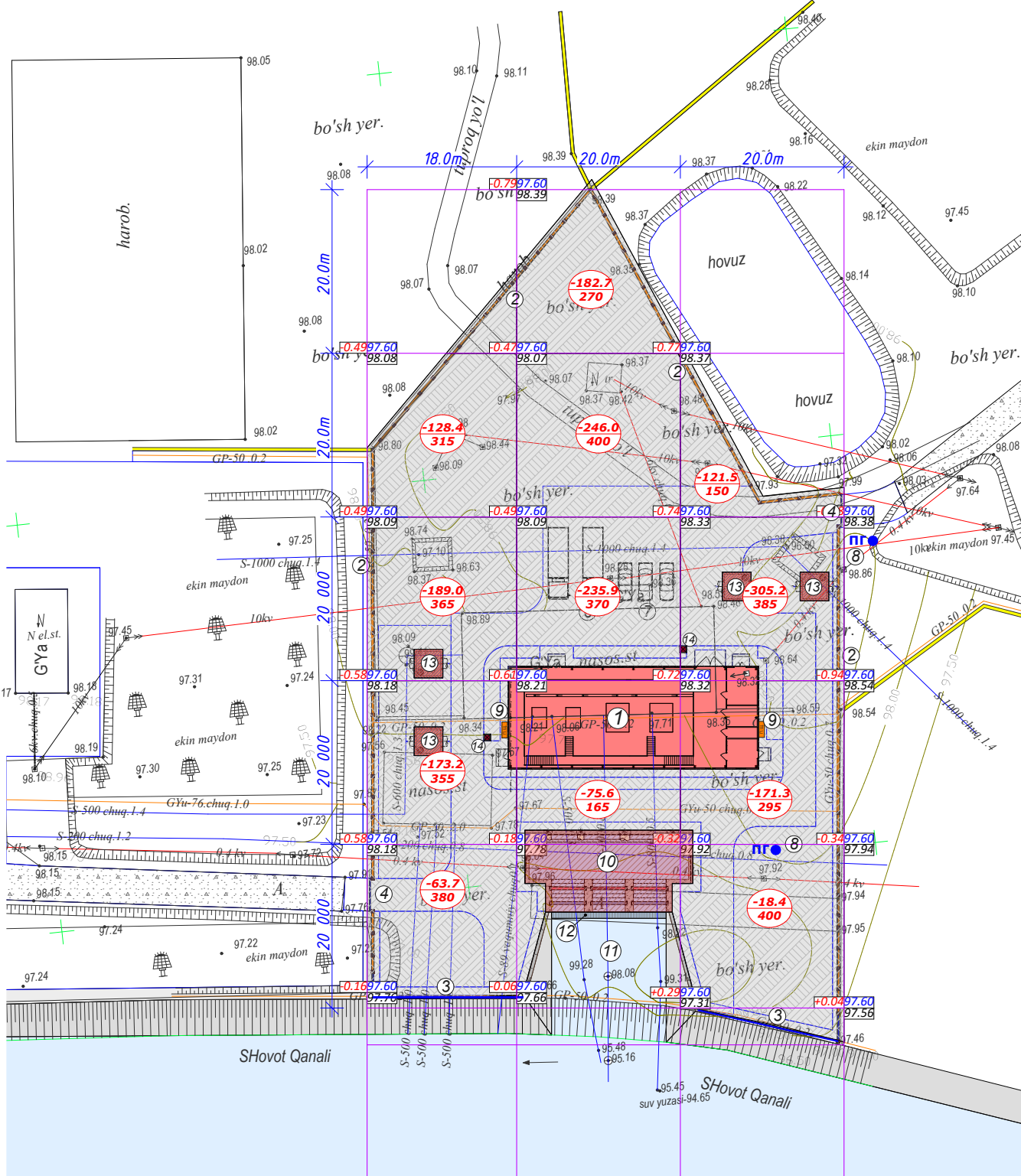
Qazilma (oyma) hajmi (m3)

Qazilma (oyma) hududi (m2)

+389
400

To'ldirish hajmi (m3)

To'ldirish maydoni (m2)



BINOLAR VA INSHOOTLAR RO'YXATLARI.

Bosh rejadagi raqam	Nomlanishi va belgilanishi	Soni		Maydoni m ²			
		Qavatlar	Binolar	Qurilish maydoni		Foydalaniladigan maydoni	
				Bino	Umumiy	Bino	Umumiy
1	Nasosxona binosi (Loyihaviy)	1	1		368.44		
2	Shlakoblokdan qurilgan to'siq devor (Loyihaviy)	Metr	207.0				
3	To'r panjarali to'siq — yevrosetka. (Loyihaviy)	Metr	42.5				
4	Yon tomonga suriluvchi metall darvoza, L=4 m (Loyihaviy)	Dona	2				
5	Transformator podstantsiyasi (Loyihaviy)	1	1		15.00		
6	Maxsus transport vositalari uchun avtoturargoh (Loyihaviy)	Dona	2				
7	Avtomobil to'xtash joyi. (Loyihaviy)	Dona	3				
8	Yong'in xavfsizligi quvuri — gidrant (Loyihaviy)	Dona	1				
9	Yong'inga qarshi qalqon, qum qutisi va o't o'chirgichlar (Loyihaviy)	Dona	2				
10	AVAN kamera (Loyihaviy)		1		190.00		
11	Kanal (Loyihaviy)		1		406.30		
12	Himoya panjarasi (Loyihaviy)		1				
13	KAMEPA 3x3M		4	12.25	49.00		
14	Chiqindi qutisi (Loyihaviy)	Dona	2				
15	Axlat tashlash konteyneri (Loyihaviy)	Dona	2				
16							

Tuproq ishlarining hajmli balansi

№	Bajariladgan ish turlari	O'lchov birligi	Miqdori	
			To'ldirish	Qazish
1	Vertikal rejalashtirish	m ³	0.00	1 910.0
2	Temir-beton lotoklardan sug'orish tizimini qurish	m ³	—	—
3	Zichlash koeffitsienti (to'ldirilgan tuproq hajmiga 7% qo'shiladi)	m ³	0.00	—
Jami:		m ³		1 910.0
Balans:		m ³	1 910.0	0.00
Buldozer yordamida maydonni yakuniy reja belgilari bo'yicha tekislash.		m ²	3 900.0	

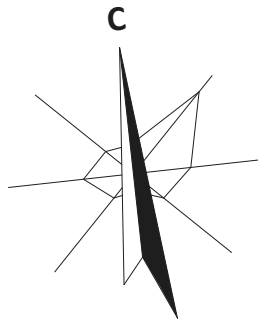
Eslatmalar:

- Qazilma to'ldirish ishlari zichlash orqali amalga oshiriladi. Zichlash ishlari 25 tonnalik yo'l silindrlari yordamida bajariladi. Har bir qatlarning qalinligi 0,3 m bo'lib, zichlash har bir iz bo'yicha 6–8 marta takrorlanadi. Ishlar gruntning optimal namlik darajasida olib boriladi, zichlik esa $\rho_d > 2,7 \text{ t/m}^3$ qiymatga yetguncha ta'minlanadi.
- Barcha yer ishlari ShNQ 3.02.01-87 me'yoriy hujjatlari talablari asosida amalga oshirilishi lozim. Yer maydoni 20x20 metrl kvadratlarga bo'linadi.
- 1 910.0 m³ hajmdagi grunt 5 km masofaga tashib chiqarish ko'zda tutilgan.
- Kartogrammaning umumiy maydoni — 3 900.0 m², jumladan:
- To'ldirish hajmi — 0 m³
- To'ldirish hududi — 0 m²
- Qazilma (oyma) hajmi — 1 910.0 m³
- Qazilma (oyma) hududi — 3 900.0 m²
- Barcha o'lchamlar metrlarda berilgan.

Izoh:

Yer ishlari hajmlari kartogramma usulida faqat loyiha hududidagi yo'llar, piyodalar yo'laklari va ko'kalamzorlashtiriladigan maydonlar uchun hisoblandi. Nasosxona binosi hamda AVAN kamera inshootlari bo'yicha yer ishlari hajmlari ushbu kartogrammaga kiritilmagan. Mazkur inshootlar uchun qazish va to'ldirish ishlari hajmlari loyihaning AC (Arxitektura-qurilish) bo'limida alohida hisoblangan va ko'rsatilgan.

Buyurtmachi: "O'ZSUVTAMINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TAMINOTI VA OQOVA SUV OBYEKTLLARI QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.						ГП
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.						
O'lchov	Soni	Varaq	№ xujjat	Imzo	Kun	
Direktor			Karimov S.			
Bosh muhandis			Po'latov N.			
L.B.M			Rustamov J.			
L.B.A			Odilov R.			
Bajaruvchi			Yo'ldoshev D.			
1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.						Bosqich PП.
Tuproq ishlarining kartogrammasi: M1:500						Varoq 6.
						Varoqlar 8.
						ЧП "MERIDIAN LOYIHA"



Izohlar:

1. Bosh rejaning asosiy ishchi chizmalarini ishlab chiqishda M 1:500 masshtabdagi topografik suratga olish materiallaridan foydalanilgan.
2. Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish ishlari barcha yer osti muhandislik tizimlari va kommunikatsiya inshootlari yotqizilgandan so'ng amalga oshiriladi.
3. Daraxt ekish ishlari tuproqning yuqori qatlami 50% qo'shilgan (yaxshilangan) chuqurliklarga amalga oshiriladi.
4. Daraxtlarni qator holatda ekishda magistral o'qlar orasidagi masofa 5,0 m qilib, guruh holatda — 4,0 m, ignabargli daraxtlar va butalar uchun 2,0–3,0 m qilib belgilanadi.
5. Daraxtlar yer osti kommunikatsiyalaridan kamida 2,0 m masofada joylashtiriladi.
6. Yo'l bordyuridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa kamida 2,0 m bo'lishi lozim.
7. Binolarning tashqi devorlaridan daraxt tanasigacha bo'lgan masofa 5,0 m qilib belgilanadi.
8. Ko'kalamzorlashtiriladigan maydon 0,15–0,20 m chuqurlikda qayta kovlanadi.

Shartli belgilar

- Loyihalanayotgan binolar va inshootlar.
- Mavjud binolar va inshootlar.
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali piyodalar yo'laklari va otmostkalar
- Loyihalanayotgan sement-beton qoplamali avtomobil yo'llar.
- Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish hududi.
- Yong'inga qarshi qalqon va qum qutisi.
- Yong'inga qarshi gidrant.

Tabiiy energiya resurslarida oqilona foydalanish tartibi:

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 09.10.2020-yildagi №640 sonli qarorida yangi qurilayotgan jamoat binolari va inshootlarida hamda ko'p qavatli uylarda energiya samarador texnologiyalardan foydalanishni joriy etilishi belgilangan. Shu sababli ushbu loyihaga elektr energiyasi o'rini bosuvchi quyosh batareyalari panellaridan foydalanib bino xonalarini yoritish va isitish texnologiyasi joriy qilindi.

Obyekt joylashuv o'rining Google Earth xaritasi tasviridan ko'rinishi (koordinata: 41°32'50.45"C; 60°39'37.42"B)



Bosh reja: M1:500 Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.



Bosh rejaning texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlari

№	Nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
1	Hududning umumiy maydoni	m ²	4 500.00	100 %
2	Qurilish osti maydoni.	m ²	1 028.54	22.86 %
3	Qoplama maydonlar: yo'llar va yo'lakchalar	m ²	1 737.16	38.60 %
4	Ko'kalamzorlashtirish maydoni	m ²	1 734.30	38.54 %

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- канализация
- водопровод
- кабелъ связ
- газопровод
- электр кабелъ

BINOLAR VA INSHOOTLAR RO'YXATLARI.

Bosh rejadagi raqam	Nomlanishi va belgilanishi	Soni		Maydoni m ²			
		Qavatlar	Binolar	Qurilish maydoni		Foydalaniladigan maydoni	
				Bino	Umumiy	Bino	Umumiy
1	Nasosxona binosi (Loyihaviy)	1	1		368.44		
2	Shlakobloktan qurilgan to'siq devor (Loyihaviy)	Metr	207.0				
3	To'r panjarali to'siq — yevrosetka. (Loyihaviy)	Metr	42.5				
4	Yon tomonga suriluvchi metall darvoza, L=4 m (Loyihaviy)	Dona	2				
5	Transformator podstantsiyasi (Loyihaviy)	1	1		15.00		
6	Maxsus transport vositalari uchun avtoturargoh (Loyihaviy)	Dona	2				
7	Avtomobil to'xtash joyi. (Loyihaviy)	Dona	3				
8	Yong'in xavfsizligi quvuri — gidrant (Loyihaviy)	Dona	1				
9	Yong'inga qarshi qalqon, qum qutisi va o't o'chirgichlar (Loyihaviy)	Dona	2				
10	AVAN kamera (Loyihaviy)		1		190.00		
11	Kanal (Loyihaviy)		1		406.30		
12	Himoya panjarasi (Loyihaviy)		1				
13	KAMEPA 3x3M		4	12.25	49.00		
14	Chiqindi qutisi (Loyihaviy)	Dona	2				
15	Axlat tashlash konteyneri (Loyihaviy)	Dona	2				
16							

Obodonlashtirish ishlarining hajmli jadvali

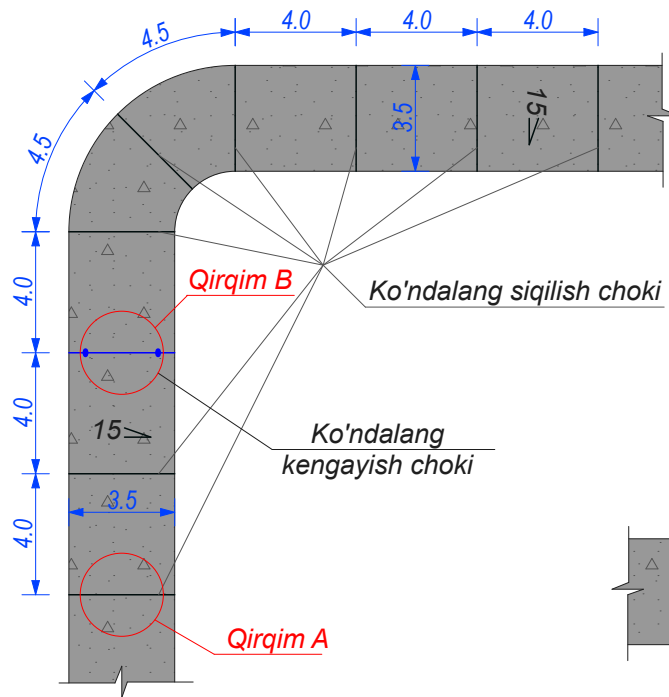
№	Belgilanishi	Ish nomi	Birlik	Miqdori
II Obodonlashtirish				
1.		1. Beton klassi B15 qalinligi 150mm. 2. Maydalangan tosh va qum aralashmasi (ЩПС) qalinligi 100mm 3. Plyonka markasi B, qalinligi 0.2mm (GOST) 10354-82*. 4. Zichlangan tuproq	m ²	1 350.0
2.		1. Beton klassi B7.5 qalinligi 80mm. 2. Maydalangan tosh va qum aralashmasi (ЩПС) qalinligi 100mm 3. Plyonka markasi B, qalinligi 0.2mm (GOST) 10354-82*. 4. Zichlangan tuproq	m ²	520.0
3.		1. Ko'kalamzor hududlarga h=30sm qalinlikda unumdor tuproq yotqizish.	m ²	650.0
			m ³	195.0
II Yashil hududlar (joyida amalga oshiriladi)				
1.		Archa (Можжевельник)	Dona	75

Ko'kalamzorlashtirish uchun o'simlik turlari (daraxtlar, ignabarglilar, butalar, gullar)

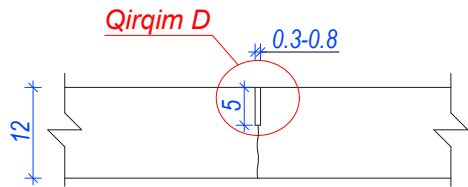
№	O'simlik nomi	Guruhi	Ekish yoshi	Oraliq masofasi	Izoh (joylashuvi)
1	Gujum daraxti	Bargli daraxt	2–3 yoshli	6–8 m	Qurg'oqchilikka chidamli, soya beruvchi, dekorativ
2	Tut daraxti(Oq tut)	Bargli daraxt	2–3 yoshli	5–6 m	Qurg'oqchilikka chidamli, soya beruvchi, hosildor
3	Terak	Bargli daraxt	2–3 yoshli	4–5 m	Tez o'suvchi, qurg'oqchilikka nisbatan chidamli
4	Archa(Можжевельник)	Ignabargli daraxt	2–3 yoshli	2.5–3 m	Har doim yashil, dekorativ
5	Atirgul butasi (Кустовая роза)	Butalar	2–3 yoshli	0.5–1 m	Yoz davomida gullaydi, dekorativ
6	Petuniya	Gul	Ko'chat	0.25–0.3 m	Yozgi mavsumiy gul, bezakbop
7	Xrizantema	Gul	Ko'chat	0.3–0.4 m	Kuzgi davrda gullaydi, dekorativ

Buyurtmachi: "O'ZSUVTAMINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TAMINOTI VA OQOVA SUV OBYEKLARI QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDII BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.						ГП
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.						
O'lchov	Soni	Varaq	№ xujjat	Imzo	Kun	
Direktor		Karimov S.				
Bosh muhandis		Po'latov N.				
L.B.M		Rustamov J.				
L.B.A		Odilov R.				
Bajaruvchi		Yo'ldoshev D.				
1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.						Bosqich РП.
Obodonlashtirish va ko'kalamzorlashtirish rejası: M 1:500.						Varoq 7.
						Varoqlar 8.
						ЧП "MERIDIAN LOYIHA"

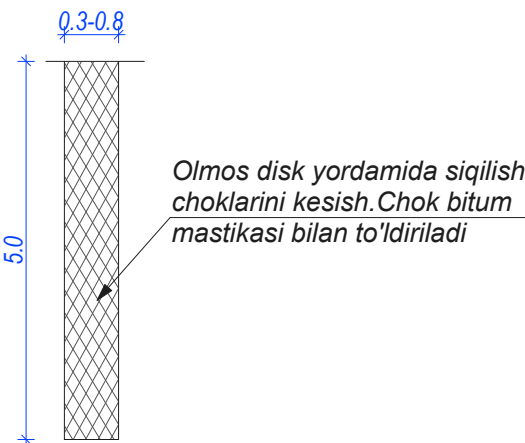
Bog'lanish chizmalari. Nishabligi ko'rsatilgan
G ko'rinishdagi tutashma (o'lchamlar metrda,
nishablik promilda ko'rsatilgan) M 1:250



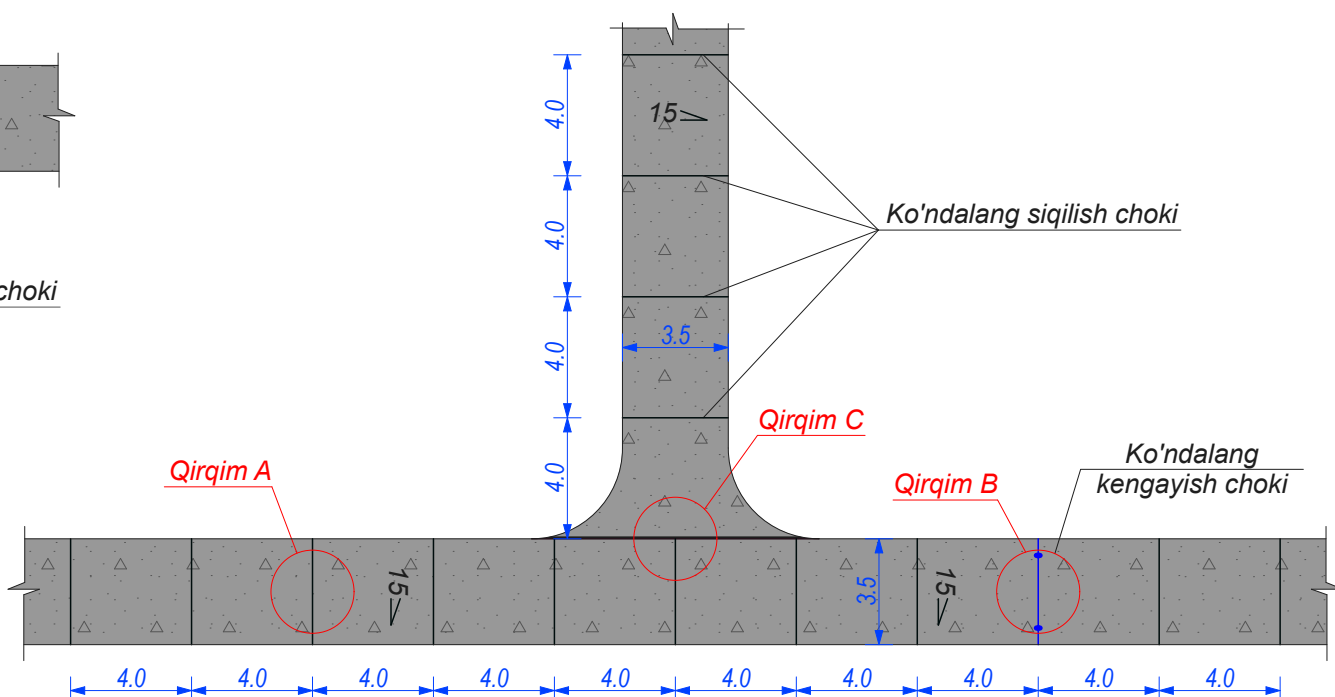
Qirqim A - Ko'ndalang siqilish choki konstruksiyasi
(o'lchamlar santimetrda ko'rsatilgan) M 1:10



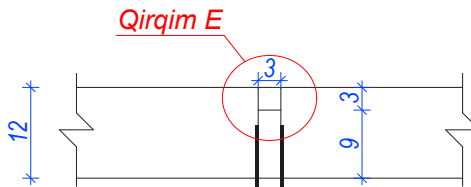
Qirqim D - Choklarni germetizasiya qilish
(o'lchamlar santimerda ko'rsailgan) M 1:1



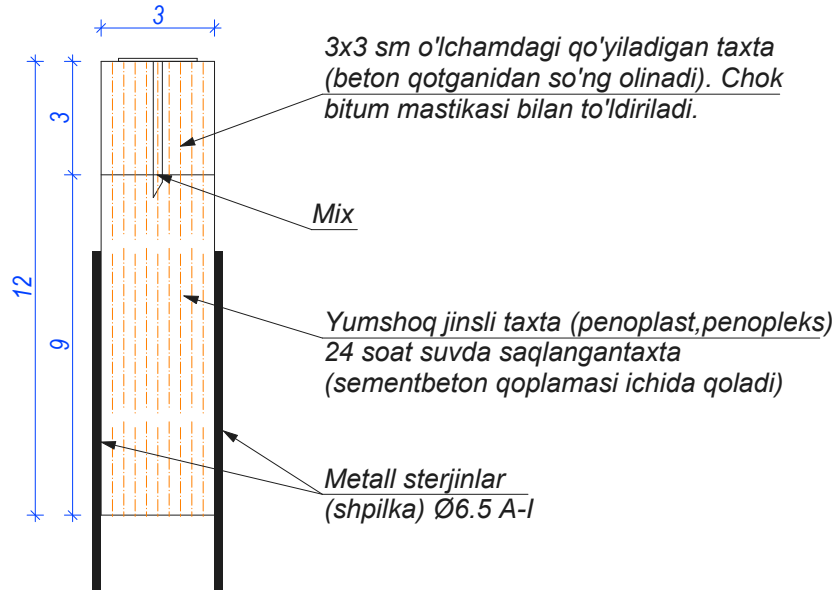
Bog'lanish chizmalari. Nishabligi ko'rsatilgan
T ko'rinishdagi tutashma (o'lchamlar metrda, nishablik
promilda ko'rsatilgan) M 1:250



Qirqim B - Ko'ndalang siqilish choki konstruksiyasi
(o'lchamlar santimetrda ko'rsatilgan) M 1:10



Qirqim E - Choklarni germetizasiya qilish
(o'lchamlar santimerda ko'rsailgan) M 1:1

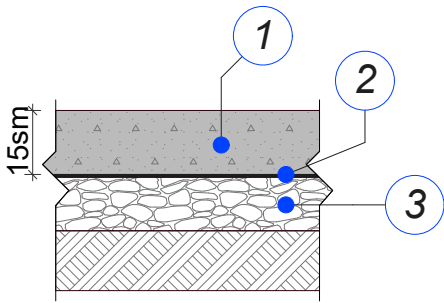
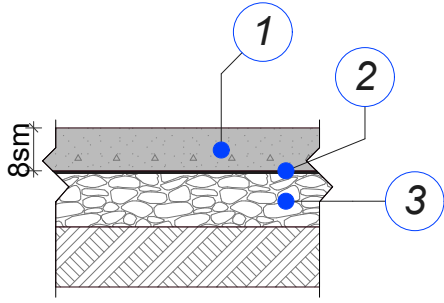


Beton qoplamalari yotqizishda qo'llaniladigan
kichik mexanizmlar ro'yxati

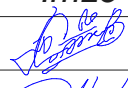
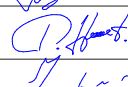
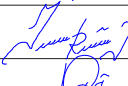
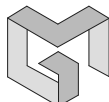
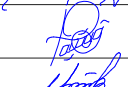
No	Ko'rinishi	Nomlanishi	Soni
1		Vibroreyka	1 dona
2		Vibratsiyali andava (gladilka)	1 dona
3		Chuqur vibratori	4 dona
4		Yuzani tekislash mashinasi	1 dona
5		Neylon shiyotka	1 dona
6		Choklarni kesish uskunasi	1 dona
7		Generatorli yoritish uskunasi	1 dona
8		Generator	1 dona

1. Sementbeton qoplamasi yotqizilgandan so'ng 24 soatdan oshmagan vaqt ichida choklarni kesish uskunasi yordamida, eni 3 mm dan kam bo'lmagan deformatsion choklar ochilishi kerak. Deformatsion choklar bo'ylama o'qqa perpendikulyar bo'lgan bitta to'g'ri chiziqni hosil qilishi kerak;
2. Qoplamaning deformatsion choklarini kesish jarayoni beton yuzasi kesilganda titilib ketmaydigan holatda (siqilishdagi mustahkamligi 8,0-10,0 MRa ga etganda) har 4 m da va qatnov qismi kengligi 4,5 m dan katta bo'lgan holatlarda bo'ylama deformatsion choklari (qoplama umumiy qalinligining 1/3 qismi chuqurligida) ochiladi;
3. Kengayish choklariga suvda namlangan yumshoq yog'ochdan (yoki penoplast, penopleks va h.k.) yasalgan 3 sm qalinlikdagi, sementbeton qoplamasi ichida qoladigan taxtalar qoplamaning butun qalinligi bo'yicha o'rnatiladi. Kengayish choklari yo'lining har 40 m dan oshmagan masofada hamda ko'chalarning kesishuvi joylarida qurilishi lozim.

Buyurtmachi: "O'ZSUVA'MINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TA'MINOTI VA OQOVA SUV OBYEKTлари QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDIIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.						ПП		
Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.								
1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.						Bosqich	Varoq	Varoqlar
						ПП.	8.	8.
Beton qoplamali yo'lining deformatsion choklari va ularni o'rnatish konstruksiyalari.						ЧП "MERIDIAN LOYIHA"		

1		№	Avtomobil yo'llari va kirish yo'llari	Birlik	Miqdori
		1	150mm qalinlikdagi B15 klassli sement-beton qoplamasi	m ² /m ³	1350.0/202.5
		2	PPA plyonkasi 0.2mm ГОСТ 10354-82*	m ²	1350,0
		3	100 mm qalinlikdagi maydalangan tosh va qum aralashmasi (ЩПС) qoplamasi	m ² /m ³	1350/135.0
		4			
2		№	Piyodalar yo'lakchalari va atmoskalar	Birlik	Miqdori
		1	80mm qalinlikdagi B7.5 klassli sement-beton qoplamasi	m ² /m ³	520.0/41.6
		2	PPA plyonkasi 0.2mm ГОСТ 10354-82*	m ²	520,0
		3	100 mm qalinlikdagi maydalangan tosh va qum aralashmasi (ЩПС) qoplamasi	m ² /m ³	520.0/52.0

1	Buldozer yordamida maydonni yakuniy reja belgilari bo'yicha tekislash.	m ²	3 900.0
2	Ortiqcha gruntни 5 km uzoqlikka olib chiqish	m ³	1 910.0
3	Ko'kalamzor hududlarga h=30sm qalinlikda unumdor tuproq yotqizish.	m ² /m ³	650.0/195.0
4	Yong'inga qarshi uskunalar qalqoni (Пожарный щитъ)	Dona	2
5	Qo'l bilan ishlatiladigan uglerodli o't o'chirgich ОУ-2ММ / Огнетушитель углекислотный ручной ОУ-2ММ.	Dona	2
6	Qo'l bilan ishlatiladigan kimyoviy havo-ko'pikli o't o'chirgich ОХВП-10М / Огнетушитель химический воздушно-пенный ОХВП-10М.	Dona	2
7	 Metall chiqindi konteyneri, 0,5 m ³	Dona	2
8	 3 ta bo'lakli metall axlat tashlash qutisi	Dona	2

						Buyurtmachi: "O'ZSUVTA'MINOT AKSIYADORLIK JAMIYATI SUV TA'MINOTI VA OQOVA SUV OBYEKTЛАRI QURILISHI BO'YICHA INJINIRING KOMPANIYASI UNITAR KORXONASI XORAZM VILOYATI HUDUDIIY BOSHQARMASI" UNITAR KORXONA.	BR		
						Urganch shahri "Obi-xayot" MFYda joylashgan 1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish uchun loyihalashtirishga.			
O'lchov	Soni.	Varaq	№ xujjat	Imzo	Kun	1- son suv ko'tarish inshootini rekonstruksiya qilish.	Bosqich	Varoq	Varoqlar
Direktor		Karimov S.					РП.	1.	1.
Bosh muhandis		Po'latov N.							
L.B.M		Rustamov J.				Bosh rejada amalga oshiriladigan ishlar hajmi		ЧП "MERIDIAN LOYIHA"	
L.B.A		Odilov R.							
Bajaruvchi		Yo'ldoshov D.		